



TOP-1.1.1-15-HB1-2016-00012

„Ipari Park és iparterület fejlesztése Berettyóújfaluban”



**Berettyóújfalu
Város Önkormányzata**



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

SZÉCHENYI 

**Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap**



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Berettyóújfalu Ipartörténete

Berettyóújfalu nagymértékű ipari fellendülése az 1960-as évek második felétől a hetvenes évek végéig terjedő időszakra datálható. Településünk elsősorú gazdasági irányvonalát a térség természeti adottságaiból fakadóan évszázadokon keresztül a tradicionális mezőgazdaság, majd az erre épülő kereskedelem adta, az ipari ágazat a csekély számú kis- és kézműiparos kereskedők jelenlétében merült ki. A település mezőgazdasági arculata az 1920. évi Trianoni békediktátum, és az ezt követő kényszerű közigazgatási változások következtében sem módosult: Csonka-Bihar vármegye székhelyeként Berettyóújfalu - habár 20 évnyi vármegyeszékhelyként való működése alatt történetének leggyorsabb és legdinamikusabb fejlődésén keresztülmenve ez az időszak egy vitathatatlan sikerkorszak - a helyi gazdaság húzóereje továbbra is a mezőgazdaság és kereskedelem alapjaira támaszkodott, az ipar kibővítése továbbra is váratott magára.

Az 1945 utáni új állami berendezkedés következtében Berettyóújfalu helyzete radikális fordulatot vesz, gazdasága jelentősen visszaesik, majd átalakul. Az 1950. évi közigazgatási törvény értelmében Debrecen központtal létrejött Hajdú-Bihar megye, településünk pedig elvesztette megyeszékhelyi státuszát. A Hajdúsággal való beolvadással Berettyóújfalu nem csupán közigazgatási értelemben veszítette el súlyát, ennél jelentősebb hátrány volt gazdasági leépülése: az elkövetkező mintegy másfél évtizedben Berettyóújfalu méretéhez és jelentőségéhez képest gyakorlatilag minimális szintű anyagi támogatásban és fejlesztésben részesült, gazdasági beruházások tekintetében hátrányos megkülönböztetést elszenvedve a hajdúvárosok lobbijével szemben rendszerint alulmaradt. Ennek a helyzetnek megfelelően gazdasága stagnált, a komolyabb ipari terjeszkedés pedig továbbra sem valósulhatott meg. Amennyire indokolta a kialakult hátrányos helyzetet az ország szűkös anyagi mozgástere miatti szükség-szerűség, legalább ugyanannyira motiválták politikai megfontolások: a fennálló kommunista hatalom által fasisztának bélyegzett Horthy-rendszerben megyeszékhelyként funkcionáló település sokáig fekete báránynak számított, Berettyóújfalu „bűnös múltja” sokáig érezte negatív hatását.

A pozitív gazdasági fordulat a hatvanas évek második felében következett be, az országos viszonylatban elinduló ipari beruházások ekkor már településünkön is elkezdődhettek. Ezt a folyamatot gyorsította és növelte az 1971-ben meghirdetett Országos-Településhálózat Fejlesztési Terv, melynek célja számos település - köztük Berettyóújfalu - várossá fejlesztése volt. A több évtizedes hiánypótlásként elinduló ipari bővítéssel párhuzamosan zajló városiasodó folyamat egybe esett Berettyóújfalu régóta kívánt várossá alakulásának céljával.



A Kossuth utca 1970-ben

Még 1970-ben, a Berettyószentmártonnal való egyesülés után középfokú központtá felminősítve önálló pénzügyi és gazdálkodási jogkört kapott a település, ami a gazdasági, ezen belül is legfőképpen az ipari ágazat fejlődésének további lendületet adott. A befektetéseknek köszönhetően a település az elkövetkező években története legnagyobb és leggyorsabb ipari növekedésén ment keresztül.

A legnagyobb beruházások közé tartozott az Elzett Gyár első részlegének átadása, mely az elkövetkező években további üzemrészekkel bővült.

Elzett makett, a gyár szövőrészlege, üzemlátogatás a gyárban





Megtörtént a Fűszért, a Ruhagyár és a Tejporgyár üzemeinek jelentős bővítése, valamint a Malom 1000 vagonos gabonátárolójának megépítése. Elindult a Sütőüzem, valamint a Borsodi Sörgyár lerakatának berettyóújfalui működése. A Ruházati Kiskereskedelmi Vállalat megépítette 400m-es áruházát, a helybeli Áfész pedig nagyméretű terjeszkedésen ment keresztül. Felépültek a KPM útmesteri, a Víz-és Csatornamű és a Titász telephelyei, valamint egy új üzemanyag-töltőállomás. Az infrastrukturális beruházások is jelentős munkaerőt vonzottak a településre, ezekben az években ment végbe többek között a szennyvízhálózat kiépítése, a víz-és villanyhálózat bővítése, egy 100 férőhelyes óvoda, a Morotva lakótelep, valamint számos út-és járdaszakasz felépítése.



Borsodi Sörgyár az 1970-es években, a Tejporgyár 1968-ban, a Ruhagyár az 1970-as években

Az ipari modernizációnak köszönhetően a település népessége az országos átlagot is meghaladva ugrásszerűen növekedett. Berettyóújfalui népessége 1971-ben 14000 fő volt, 1980-ban már 16500 fő, ebből mintegy 6300 ember számított aktív keresőnek. Jól tükrözi a foglalkoztatási struktúra átalakulását, hogy a munkavállalók nagy része, majdnem 5000-en ekkor már az ipar és a döntően erre épülő szolgáltatás szektorokban dolgoztak.

Az előtérbe került ipar haladása más ágazatok, elsősorban az egészségügy és az oktatás javulását is elősegítette. A megnövekedett lakosságszámmal lépést tartandóan ezekben az években a Berettyóújfalui Kórház nagyarányú fejlesztéseken és álló-

mány-növelésen esett át, a településen tanuló diákok száma pedig 1979-ben elérte az 1600 főt, méltán alapot adva a kortársak által adott „iskolaváros” elnevezésre.

Az iparosodás bő másfél évtizede egy rendkívül prosperáló, a XX. század második felének sikerfejezeteként vonult be városunk történetébe. Ez a tizenöt éves dinamikus gazdasági és infrastrukturális innováció időszaka döntően járult hozzá Berettyóújfalunak 1979. január 1-i várossá való felminősítéséhez.



A Malom épülete a 90-es években



A Tejporgyár épülete

A történeti bevezetőt a Bihari Múzeum munkatársai készítették: Bagdi László, Szűcs Endre, Török Péter

Berettyóújfalú



Berettyóújfalú a bihari régió központja, Hajdú-Bihar megye ötödik legnépesebb városa. A 15 ezer fős település az alföld keleti részének közepén helyezkedik el Debrecentől 38, Nagyváradtól csupán 35 km-re. A települést két fontos főút, a 42-es és a 47-es főút szeli át, emellett a várostól 5 km-re található a nemrég átadott M4-es és M35-ös autópálya új szakasza. Továbbá a településen keresztül halad a Budapest – Nagyvárad nemzetközi vasúti fővonal is.

Az egykori csonka Bihar vármegye székhelyének vonzáskörzete ma is fontos **gazdasági centrum**. Közúti szempontból a város minden része jól megközelíthető. Berettyóújfalú járási székhely és kistérségi központ is egyben, jelentős mértékben lát el közigazgatási, szolgáltatási, közművelődési, egészségügyi, oktatási, valamint gazdasági feladatokat. Nemzetközi szerepéről meghatározza továbbá a határközeli fekvése.

Berettyóújfalú vonzáskörzetébe közel 30 település tartozik, közülük 13 határos a várossal (Derecske, Tépe, Szentpéterszeg, Váncsod, Mezőpeterd, Told, Mezősas, Furta, Zsáka, Bakonszeg, Bihartorda, Sáp és Földes). A vonzáskörzet egészen a megyehatárig tart, sőt a Körös mentén Békés megyébe is átnyúlik.

1970-ben csatolták hozzá a folyó másik oldalán lévő falut, Berettyószentmártont és ezt követően 1979. január 1-jén kapott városi rangot. Ez tovább erősítette **meghatározó szerepét** a bihari térségben.

A város kedvező fekvése és az itt élő emberek szorgalma nyomán Hajdú-Bihar megye bihari térségének gazdasági, kulturális, egészségügyi és oktatási központjává vált.

Berettyóújfalú 8 funkcionális részből áll: **Északi terület, Hérnek-Herpály, Völgyköz, Belváros, Nyugati városrész, Lipót-Gacsakert-Jegyzőkert-Oláhváros, Ipari terület, Berettyószentmárton**.

Az **iparterületek és ipari parkok** kiemelt gazdaságszervező funkciót látnak el. Létrehozásuk óta szerves részévé váltak az ország és a régiók életének, többek között kapcsolatépítő, finanszírozási és ösztönzési megoldásokat kínálnak. Kezdetben a munkahelyteremtés és a fejlett technológia bevonása volt az alapvető cél. Ma már az ipari termelés negyedét, - az ipari export 40 %-át - az ipari területekre és parkokba települt cégek állítják elő.

Ezek a területek ma már korszerű infrastruktúrával, sokrétű szolgáltatásokkal segítik elő a területre betelepült cégek, illetve az iparterületek és ipari parkok térségében működő kis- és közepes vállalkozások versenyképességének javítását.

„Berettyóújfaluban, a befektetők betelepülésének legjelentősebb tényezője a Bihari Regionális Ipari Park. Az ipari park logisztikai szempontból kitűnő helyen fekszik, a Berettyóújfalut a román határral összekötő 42-es, illetve a Debrecent Szegeddel összekapcsoló 47-es főút közötti területen, mindössze 500 m-re a vasútállomástól. A park teljes, 56 hektáros területe kiépült közműhálózattal és infrastruktúrával rendelkezik. Az ipari park területén működő vállalkozások az iparüzési és kommunális adó tekintetében kedvezményben részesülnek. A munkahelyteremtést az önkormányzat további adókedvezménnyel ösztönzi. A kereskedelmi élet is újra elérte, sőt meg is haladta a két világháború közötti időszak szintjét. Számátalan belvárosi üzletével, és jelenleg is bővülő, ugyancsak üzlethelyiségekkel körülvett piacával pezsgő kiskereskedelmi központ.” (Kolozsvári István: Berettyóújfaluba az újkortól napjainkig, 140. oldal)



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Ipari Park és iparterület fejlesztése Berettyóújfaluban



**A projekt fizikai kezdésének
tervezett időpontja:**

2019.07.31.

**A projekt fizikai befejezésének
tervezett napja:**

2020.02.28.

A beruházás ideje alatt az esetleges kellemetlenségekért kérjük a lakosság türelmét és megértését.

**A projekt a Széchenyi 2020 program keretében 595,55 millió Ft-os támogatással
valósul meg.**

A projekt közvetett, hosszú távú célja a versenyképesség növelése. Ennek érdekében javítani szükséges a település és a térség gazdasági helyzetét, ami új munkahelyek létesítését eredményezi.

A projekt az új iparterület kialakításával, a vállalkozások betelepítésének növelésével és az iparterületen működő vállalkozások gazdálkodásának javításával, stabilitásuk növelésével járul hozzá ennek a célnak az eléréséhez.

Jelen projekt keretében egy modern vállalkozási környezet kialakítása valósul meg. A város és a térség tökevonzó képességének növelése és a helyi, térségi vállalkozások fejlődési lehetőségeinek biztosítása érdekében.

A fentiekben túl a projekt hosszú távú céljai között szerepel továbbá a hazai (helyi) kis- és középvállalkozások fejlesztése, mely a munkahelyteremtés egyik fontos eszköze. Ez napjainkban az egyik legjobb lehetőség a foglalkoztatottság mértékének fenntartására.

Projekt megvalósítás

A fejlesztés keretében Berettyóújfalu településen 3,314 ha önkormányzati tulajdonú, bérbe adható iparterület (Északi iparterület) kerül kialakításra, valamint a meglévő 26,5 ha Bihari Regionális Ipari Park elérhetőségét és feltárását segítő vonalas infrastruktúra fejlesztése valósul meg.

A fejlesztés **elsődleges célcsoportja** a kialakítandó iparterületre betelepülni szándékozó **vállalkozások**. Ezen célcsoportra jellemző, hogy nem csak elsősorban a helyi vállalkozásokból tevődik össze, hanem a térségben lévő, de akár országos vagy nagyobb hatókörű, országhatáron kívüli vállalkozásokból is. A fejlesztés másodlagos célcsoportját a teljes település, a kistérség és a régió lakossága alkotja.

A tervezett fejlesztés elemei:

1. 3,314 ha iparterület (Északi Iparterület) kialakítása, a terület közművel történő ellátása
2. A 26,5 ha Bihari Regionális Ipari Park elérhetőségét és feltárását segítő utak fejlesztése



Északi Iparterület

1. Északi Iparterület kialakítása, a terület közművel történő ellátása

A kialakítandó iparterület a város északi területén, a 47-es és 42-es főútvonalak találkozásának körforgalmától Debrecen irányába (47-es főút mentén), a Tesco és intézményi területek mögött helyezkedik el. A település peremén, kiváló megközelítési lehetőséggel rendelkezik a terület, az M35-ös és M4-es autópálya csomóponttól mintegy 3 km-re.

Az újonnan létrehozni kívánt Iparterület alapinfrastruktúrája jelen projekt keretében kerül kialakításra. Úthálózat, közműépítés (víz, elektromos, gáz, hírközlési infrastruktúra kiépítése), valamint az Iparterület elérhetőségét és feltárását segítő út (Korhány-ér utca) fejlesztése valósul meg. Így az Iparterület helyszínén lévő önkormányzati tulajdonú területek bérbeadása a betelepülni szándékozó vállalkozók részére megvalósulhat.

A tervezett útburkolatot 2x1 sávos 7 méter széles burkolattal kiemelt szegéllyel határolt módon lesz kialakítva, mindkét oldalon fél méter széles padkával. A tervezett útburkolathoz egy jobb oldali útcsatlakozás kialakítása tervezett.

A tervezett út építése során a csapadékvíz elvezetése zárt rendszer kiépítésével lesz megoldva.

Az utak mentén a későbbiekben kialakítható kerékpárút, illetve egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút is.



Északi Ipari terület 2019 tavaszán





2. A Bihari Regionális Ipari Park elérhetőségét és feltárását segítő utak fejlesztése

A **Bihari Regionális Ipari Park** a település és az egész vonzáskörzet gazdaságának egyik pillére, amely jelentős mértékben hozzájárul a térségi munkaerőpiac stabilizálásához.

A Városközpont üzletei mellett az **Ipari Park** Berettyóújfalu gazdaságának központja. Az Ipari Park városrész a tudatos fejlesztés és terület felhasználás következtében kizárólag ipari-, illetve kereskedelmi tevékenységnek ad otthont (kiskereskedelmi üzletek, üzemek, telephelyek).



Az **Ipari Park** városrészben minden közmű kiépített, minden infrastrukturális ellátás megtalálható. Van vezetékes ivóvíz, szennyvízcsatorna hálózat, áram és közvilágítás, gáz és járda.

Több kiépített **kerékpárút** is elérhető a városrészben, a 47. sz. főút Dózsa György utca szakaszán, mely a városrész határán húzódik, illetve a Kádár Vitéz és a Szechenyi utcákban.

A gazdasági és logisztikai központi szerepkör megteremtésének egyik feltétele a megfelelően képzett munkaerő, tehát közvetetten a szakképzési területek is jelentős hatást gyakorolnak az Ipari Park fejlődési potenciáljának alakulására. Ehhez hasonlóan a foglalkoztatási, felnőttképzési és átképzési programok hozzájárulhatnak az itt működő vállalkozások versenyképességéhez továbbá új vállalkozások betelepüléséhez. Ezek jelentős mértékben növelik a vállalkozások foglalkoztatási kapacitását, illetve javítják a város tőkevonzó képességét.

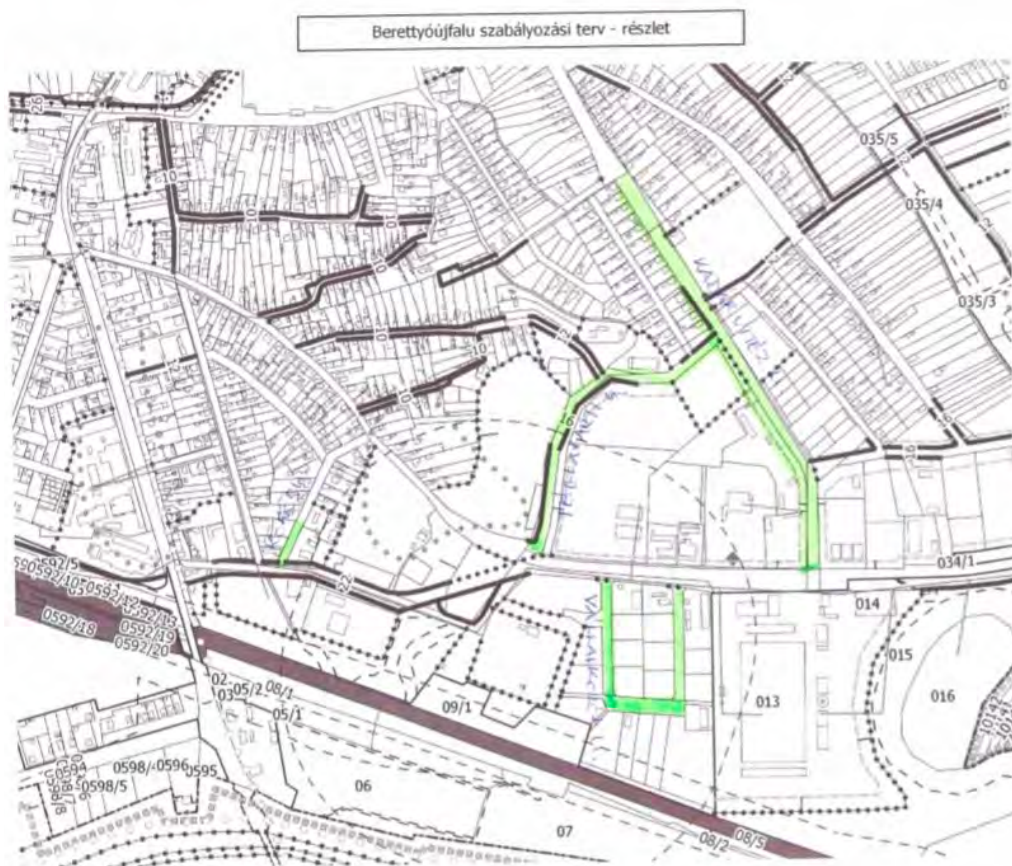
A fejlesztés elősegítené a kiegyensúlyozott és versenyképes területhasználat biztosítását. Továbbá az elérhető üzleti szolgáltatások bővítését és minőségének emelését, valamint a befektetés-ösztönzést.



A Bihari Regionális Ipari Park, Kádár utca

Jelen projekt keretében **útfejlesztés** szükséges az Ipari Park területén, mivel az Ipari Park létrehozása, 2000 óta útfejlesztés, javítás nem történt. Ezáltal a terület üzemelése, fejlődése érdekében szükséges az úthálózat korszerűsítése.

A Bihari Regionális Ipari Park fejlesztése keretében az Ipari Park elérhetőségét erősítő önkormányzati tulajdonú, helyi utak fejlesztése valósul meg. Ezek pedig, mint támogatható tevékenység részeként a **Kádár vitéz utca** (a Kádár Vitéz utca Szabó Pál - Széchenyi utca szakasza), a **Vállalkozók útja** (teljes hosszban), a **Téglaparti utca** (a Kádár Vitéz - Széchenyi utca szakasza) és a **Körös utca** (a Körös utca, a Széchenyi utcától a 2045 helyrajzi számú ingatlan lakóingatlanok felőli telekhatáráig).



A Kádár vitéz utca fejlesztése (a Kádár vitéz utca Szabó Pál - Széchenyi utca szakasza)

A tervezett terület Berettyóújfalu belterületén a Kádár Vitéz utca Szabó Pál - Széchenyi utca közötti szakaszán található. Az utca jelenleg 7 méter széles kiépített aszfaltburkolatú út, a tervezési szelvényezés szerinti jobb oldalon kiemelt szegéllyel határolva.

Az útburkolaton keletkező csapadékvizek elvezetését a tervezési szelvényezés szerinti jobb oldalon nyílt földmedrű, míg a bal oldalon részben zárt, részben nyílt burkolt árok biztosítja.

Az utca érintett szakaszán a tervezési szelvényezés szerinti bal oldalon elválasztott rendszerű gyalog- és kerékpárút található.

Az utca tervezéssel érintett szakaszán az utca mindkét oldalán váltakozva közvilágítási hálózat található, amely biztosítja az út kategóriájának megfelelő megvilágítási szintet.

Az utca meglévő nyomvonalához képest nem lesz változtatás. Az utca teljes tervezéssel érintett szakaszán a burkolat meg lesz erősítve. Az utca felújítása során a meglévő nyílt, illetve burkolt árkokat ki kell tisztítani, a vizek zavartalan lefolyásának biztosítása érdekében.



A Kádár vitéz utca napjainkban

A Kádár vitéz utca 2019 tavaszán





A Vállalkozók útja fejlesztése teljes hosszában

A fejlesztendő terület Berettyóújfalú belterületén található. Az utca jelenleg 2x1 sávós 6 méter széles kiépített aszfaltburkolatú út, szegély nélküli kialakítással. Az utcában merőleges felállású parkolók találhatóak, ezek zöldterületi oldalában kiemelt szegélylyel határolva.

Az útburkolaton keletkező csapadékvizek elvezetését a burkolat mellett mindkét oldalon kialakított nyílt, részben burkolt árokrendszer biztosítja. Az utcában járda nem található. Az utca tervezéssel érintett szakaszán a szelvényezés szerinti bal oldalon közvilágítási hálózat található, amely biztosítja az út kategóriájának megfelelő megvilágítási szintet.

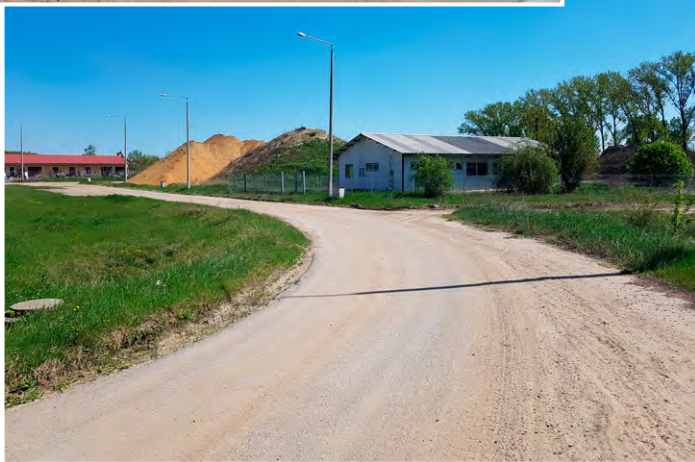
Az utca meglévő nyomvonalához képest nem lesz változtatás. Az utca teljes fejlesztéssel érintett szakaszán a burkolat megerősítése, a meglévő parkolókkal együtt, valamint a meglévő kissugarú ívek ívbővítése tervezett.

A fejlesztés során, az útszakaszon található parkolók burkolatának és szegélyének cseréje is szerepel a tervek között.


Az utca felújítása során, a meglévő nyílt, illetve burkolt árkokat kell kitisztítani. Az árok korrekciókat, a szükséges lefedéseket, illetve a parkoló végében a meglévő levezető árok meghosszabbítását szükséges még elvégezni.



A Vállalkozók útja 2019 tavaszán





 <p>Министерство по землеустроению, градостроительству и архитектуре Республики Беларусь</p>	
<p>Инвентарный лист № 1</p>	
<p>Объект: Земельный участок</p>	
<p>Адрес: г. Минск, ул. ...</p>	
<p>Масштаб: 1:500</p>	
<p>Дата: ...</p>	
<p>Составитель: ...</p>	
<p>Проверил: ...</p>	
<p>Согласовано: ...</p>	
<p>Подпись: ...</p>	
<p>М.П. ...</p>	

Téglaparti utca fejlesztése (a Téglaparti utca, Kádár vitéz - Széchenyi utca szakasza)

A terület Berettyóújfalu, belterületén található. Az utca jelenleg 2x1 sávós 5,5 -6 méter széles kiépített aszfaltburkolatú út, szegély nélküli kialakítással.

Az útburkolaton keletkező csapadékvizek elvezetését a burkolat mellett mindkét oldalon kialakított nyílt, részben burkolt árokrendszer biztosítja. Az utcában járda nem található.

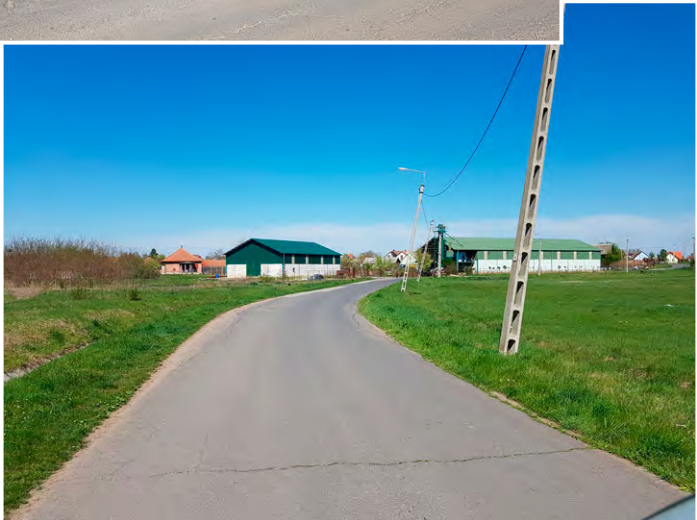
Az utca tervezéssel érintett szakaszán a szelvényezés szerinti bal oldalon közvilágítási hálózat található, amely biztosítja az út kategóriájának megfelelő megvilágítási szintet.

Az utca meglévő nyomvonalához képest változtatás nem került tervezésre. Az utca teljes tervezéssel érintett szakaszán a burkolat megerősítése és felszélesítése szerepel a tervek között.

Az utca felújítása során a meglévő nyílt, illetve burkolt árkokat szükséges kitisztítani, a vizek zavartalan lefolyásának biztosítása érdekében.



Téglaparti utca 2019 tavaszán





<p>PROJECT NAME: ...</p>	<p>PROJECT NUMBER: ...</p>
<p>PROJECT LOCATION: ...</p>	<p>PROJECT STATUS: ...</p>
<p>PROJECT START DATE: ...</p>	<p>PROJECT END DATE: ...</p>
<p>PROJECT MANAGER: ...</p>	<p>PROJECT ENGINEER: ...</p>
<p>PROJECT DESIGNER: ...</p>	<p>PROJECT CHECKER: ...</p>
<p>PROJECT APPROVER: ...</p>	<p>PROJECT REVIEWER: ...</p>
<p>PROJECT DATE: ...</p>	<p>PROJECT SCALE: ...</p>
<p>PROJECT DRAWING NUMBER: ...</p>	<p>PROJECT SHEET NUMBER: ...</p>
<p>PROJECT DRAWING TITLE: ...</p>	<p>PROJECT SHEET TITLE: ...</p>
<p>PROJECT DRAWING CONTENTS:</p>	<p>PROJECT SHEET CONTENTS:</p>

Körös utca fejlesztése (a Körös utca, a Széchenyi utcától a 2045 helyrajzi számú ingatlan lakóingatlanok felőli telekhatáráig)

A fejlesztendő terület Berettyóújfalú belterületén található. Az utca jelenleg aszfaltburkolattal kiépített szegély nélküli kialakítású, az utca első 35 méteres szakaszán 5,5 méter széles burkolatszélességű, míg a további szakaszon a burkolat szélessége 4 méter.

Az útburkolaton keletkező csapadékvizek elvezetését a burkolat mellett a páratlan oldalban található nyílt, burkolt árokrendszer biztosítja. Az utcában járda burkolat a páros oldalban a magáningatlanok határa mentén található.

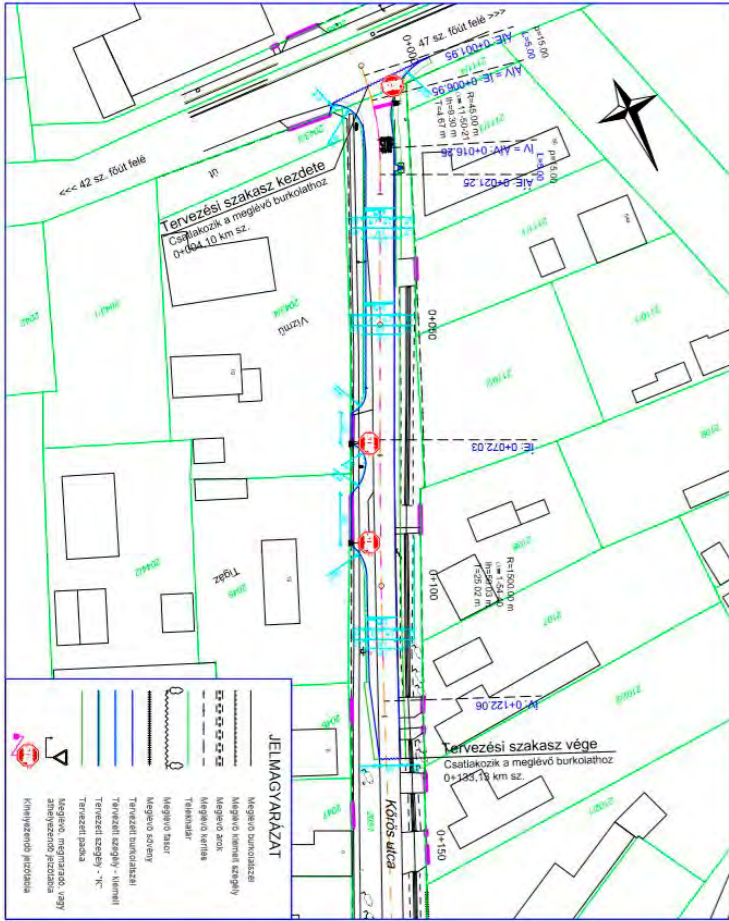
Az utca fejlesztéssel érintett szakaszán a páros oldalon közvilágítási hálózat található, amely biztosítja az út kategóriájának megfelelő megvilágítási szintet.

Az utca teljes tervezési szakaszán a meglévő burkolatok felhasználásával a burkolat felújítása és felszélesítése is szerepel a tervek között.



Körös utca 2019 tavaszán





H-4025 Debrecen, Herken u. 94. fsz., 1. emelet
 Levelezési cím: 4001 Pécs, 638
 Tel.: (06) 96-31-9718
 Mobil: (06) 96-31-9718

TERVEZÉSI TITKÁRSÁG
 Tervező: **BERETTŐUDVARTI JÓSEF INGENIERTÉRSZOLGÁLTATÓ KFT.**
 2104 Benczúrtelep, 2024 Gy. u. 12-14.

TERVEZŐ
 Berettőudvarti József
 H-4025 Debrecen, Herken u. 94. fsz., 1. emelet
 Levelezési cím: 4001 Pécs, 638
 Tel.: (06) 96-31-9718
 Mobil: (06) 96-31-9718

TERVEZÉSI TITKÁRSÁG
 Tervező: **SÉBESTŐUDVARTI JÓSEF INGENIERTÉRSZOLGÁLTATÓ KFT.**
 2104 Benczúrtelep, 2024 Gy. u. 12-14.

TERVEZÉSI TITKÁRSÁG
 Tervező: **KÖRÖS UTCA BÉRKÖZ BURKOLÁSÁNAK, ÜTEPÍTÉSÉNEK ÉS KÖRÖS UTCA BÉRKÖZNYELTÉSÉNEK TERVE**

Tervező:	BERETTŐUDVARTI JÓSEF INGENIERTÉRSZOLGÁLTATÓ KFT.	Előzetes:	
Tervezési szakasz:	IV/122.06	Ábrák száma:	02/02/03
Tervezői megnevezés:	HEI, SZABÓ	Ország:	H
Tervezői aláírás:	<i>[Signature]</i>	Változat:	01
Tervezői pecsét:	<i>[Seal]</i>	Ábrák mérete:	A1

Készült a TOP-1.1.1-15-HB1-2016-00012
Ipari Park és iparterület fejlesztése Berettyóújfaluban
című projekt keretének előkészítési szakaszában

Berettyóújfalú, 2019. április



Berettyóújfalú Város Önkormányzata megbízásából

Felelős kiadó:

Kállai Irén igazgató, Berettyó Kulturális Központ



A kiadványt készítette:

Szántó Edina, Tóth Csilla, Kolozsvári István, Szentannay Mátyás

A történeti bevezetőt készítették a Bihari Múzeum munkatársai:
Bagdi László, Szűcs Endre, Török Péter

Az archív képek a Bihari Múzeum gyűjteményeiből származnak.

A tervrajzokat a Terv-tár Bt. készítette.

Technikai szerkesztés, nyomda: LizArt Design – Tóth Zoltán